

2008 Rich River Trial

12 July 2008

Round 3 – 2008 HRA Rally Championship

Provisional Results

EVENT SUMMARY

No.	Crew	Club	Gr	Car	Cat	POINTS	O/R	GR	CA
1	Alan Upton/Mark Laidlay	HRA/HRA	A/A	Datsun Bluebird P510	1C	15	=1	=1	1
3	David Officer/Kate Officer	HRA/HRA	A/A	Mitsubishi Colt Galant	4	15	=1	=1	1
4	Rick Hartmann/Dave Smith	HRA/HRA	A/A	Datsun Bluebird	1C	19	3	3	2
10	Mike Welsh/Rick Thorpe	HRA/CCRMIT	A/C	Toyota T18	5	35	4	4	1
5	Kim Harper/David Gallacher	HRA/HRA	A/B	Ford Escort RS2000	2	37	5	5	1
6	Ian Swan/Graeme Vaux	HRA/HRA	A/A	Volvo 242 DL	4	41	6	6	2
7	Steve Ashton/Ro Nixon	HRA/HRA	A/C	Mitsubishi Galant	2	47	=7	7	2
11	Roger Lee/Matt Lee	HRA/HRA	B/A	Triumph Mk1 2.5PI	1E	47	=7	1	1
26	Michael Long/Vaughan Haskett	HRA/HRA	C/C	Datsun 180B SSS	2	52	9	1	3
32	Alan Hall/James Coyne	HRA/NCCA	C/C	Peugeot 504	2	54	10	2	4
29	Peter Otzen/Paul Franklin	HRA/MUCC	C/C	Datsun 180B SSS	4	56	11	3	3
12	Doug Norman/Robert Knight	HRA/HRA	B/B	Peugeot 504	4	58	12	2	4
19	Keith Cuttle/Tyler Cuttle	NCCA/NCCA	A/C	Holden Commodore VC	4	64	13	8	5
9	Graham Wallis/Dale Allan	HRA/PAC	A/C	Peugeot 203	4	65	14	9	6
15	Keith Winter/Peter Maurer	HRA/HRA	B/B	Volvo 144S	1D	68	15	3	1
14	Les Shadwick/Daniel Smith	HRA/WDCC	B/C	Mazda 808	4	71	16	4	7
24	Stephen Canny/Tim Shepherd	BLCC/BLCC	C/C	Holden VS ute	5	74	17	4	2
8	David Brown/David Carra	HRA/HRA	A/C	Mitsubishi Sigma	4	75	18	10	8
35	David McKenzie/William Pryor	HRA/HRA	C/C	Volvo 244	3	76	19	5	1
34	Geoff Hale/Alan Baker	HRA/HRA	C/C	Volkswagen Golf GLS	3	78	20	6	2
42	Paul McKinnon/Chris Ellis	HRA/HRA	C/C	Datsun 180B	4	82	21	7	9
27	Richard Feagan/Chris Chester	HRA/HRA	C/C	Datsun P510	4	86	22	8	10
17	Stephen Willett/Marc Kelly	HRA/HRA	B/C	Datsun 180B	8	88	23	5	1
36	Stephen Honey/Tim Hall	HRA/PCCV	C/C	Peugeot 504	3	89	24	9	3
40	Mark Attwood/Richard Clough	PAC/PAC	C/C	Ford Escort RS2000	3	96	25	10	4
25	Brian Canny/Paul Crosbie	HRA/SMA	C/C	Peugeot 504	2	97	26	11	5
28	Ralph Price/Will Murphy	NECC/HRA	C/C	Volvo 144GT	1D	99	27	12	2
41	Robert Cranston/Thomas Latta	HRA/HRA	C/C	Toyota Celica	3	100	28	13	5
33	Graham Pate/Glen McAliece	HRA/HRA	C/C	Datsun 180B	4	108	29	14	11
13	Tony Ahearne/Laurie Garth	HRA/HRA	B/B	Peugeot 404	1D	113	30	6	3
18	Tim Reynolds/Simon Reynolds	HRA/HRA	C/C	Datsun 180B	4	132	31	15	12
30	Simon Crane/Lewis Crane	HRA/HRA	C/C	Mitsubishi Galant A51	2	160	32	16	6
39	Greg Park/Leon Schulz	PCCV/PCCV	C/C	Peugeot 504 Ti	2	166	33	17	7
2 Major Controls Missed									
31	Geoff Ninnes/Carol Bellew	HRA/HRA	C/C	Mitsubishi Galant	2	114	34	18	8
22	Barney Hogan/Trevor Harvey	HRA/HRA	C/B	Holden Commodore VH	3	115	35	19	6
5 Major Controls Missed									
37	Jamie Ericson/Stephen Smith	LCCC/BMSC	C/C	Mitsubishi Starion	8	115	36	20	2
Did not finish the event									
23	Ian Ghiggino/Ian Reddoch	HRA/HRA	C/C	Peugeot 203	8	DNF(9)	Hit stump		
38	Aaron Van Winden/Scott Jennison	NCCA/NCCA	C/C	Datsun Stanza	5	DNF(7)	Sump guard		
21	Fro Horobin/Winton Brocklebank	HRA/HRA	C/B	Hyundai Excel	5	DNF(7)	Blown clutch		
2	Greg Gibson/Jenny Cole	HRA/CCC	A/A	BMW 2002	1D	DNF(5)	Driveshaft		
20	Joel Wald/Ashley McBain	HRA/HRA	C/B	Datsun 1600	4	DNF(3)	Electrical		
43	Matthew Lambert/John Howell	HRA/HRA	C/C	Hillman Minx	8	DNF(2)	Not doing Div 2		

SECTION BY SECTION SCORES - DIVISION 1

No	Crew	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	Vias	Div 1
1	A. Upton / M. Laidlay	-	-	-	-	-	-	-	-	0
2	G. Gibson / J. Cole	-	-	1 ^E	-	1 ^E	-	-	-	2
3	D. Officer / K. Officer	-	1 ^E	-	-	-	-	-	-	1
4	R. Hartmann / D. Smith	-	-	-	-	-	-	-	-	0
5	K. Harper / D. Gallacher	-	-	*	1	-	-	-	10	11
6	I. Swan / G. Vaux	-	-	4	-	-	4	-	-	8
7	S. Ashton / R. Nixon	-	-	*	1 ^E	-	-	1 ^E	20	22
8	D. Brown / D. Carra	-	-	-	1 ^E	-	-	-	10	11
9	G. Wallis / D. Allan	-	-	1 ^E	-	-	1 ^E	-	10	12
10	M. Welsh / R. Thorpe	-	-	1 ^E	-	1 ^E	-	1 ^E	10	13
11	R. Lee / M. Lee	-	-	4	-	-	-	-	10	14
12	D. Norman / R. Knight	-	-	2	1	1 ^E	-	1 ^E	10	15
13	T. Ahearne / L. Garth	1 ^E	1 ^E	1 ^E	1 ^E	-	1 ^E	-	20	25
14	L. Shadwick / D. Smith	1 ^E	1 ^E	1 ^E	1 ^E	1	1	1 ^E	10	17
15	K. Winter / P. Maurer	1 ^E	-	1	-	-	1 ^E	-	-	3
17	S. Willett / M. Kelly	1 ^E	-	2	1 ^E	1 ^E	-	1 ^E	20	26
18	T. Reynolds / S. Reynolds	-	1 ^E	2	1 ^E	1 ^E	9	2	20	26
19	K. Cuttle / T. Cuttle	-	-	1	1 ^E	1 ^E	2	1 ^E	10	16
20	J. Wald / A. McBain	-	1 ^E	-	-	1 ^E	-	1 ^E	10	13
21	F. Horobin / W. Brocklebank	-	1 ^E	1	2 ^E	-	1 ^E	1	10	16
22	B. Hogan / T. Harvey	-	-	1	2 ^E	-	-	-	10	13
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	-	-	-	1 ^E	-	-	-	-	1
24	S. Canny / T. Shepherd	-	-	1	1	1 ^E	-	1 ^E	10	14
25	B. Canny / P. Crosbie	-	1 ^E	1 ^E	1	1 ^E	1	2 ^E	20	27
26	M. Long / V. Haskett	-	1 ^E	1 ^E	-	1	3	-	10	16
27	R. Feagan / C. Chester	-	1 ^E	1 ^E	-	15	5	-	10	32
28	R. Price / W. Murphy	4 ^E	1 ^E	1 ^E	-	15	2 ^E	1	10	34
29	P. Otzen / P. Franklin	-	-	*	-	-	1 ^E	1 ^E	20	22
30	S. Crane / L. Crane	-	1 ^E	3	1 ^E	-	6	5 ^E	55	71
31	G. Ninnes / C. Bellew	-	-	1 ^E	-	11	3	4 ^E	10	29
32	A. Hall / J. Coyne	-	-	1 ^E	-	7	1 ^E	-	10	19
33	G. Pate / G. McAlicee	-	4	1 ^E	1 ^E	1 ^E	-	-	10	17
34	G. Hale / A. Baker	-	-	*	2	-	1	1	20	24
35	D. McKenzie / W. Pryor	-	-	1 ^E	-	-	3	2 ^E	10	16
36	S. Honey / T. Hall	-	1	1 ^E	-	1 ^E	1	-	10	14
37	J. Ericson / S. Smith	-	-	*	-	1 ^E	3	1 ^E	20	25
38	A. Van Winden / S. Jennison	-	-	2	1 ^E	7	5	1 ^E	45	61
39	G. Park / L. Schulz	1 ^E	-	10	4 ^E	2 ^E	16	7 ^E	30	80
40	M. Attwood / R. Clough	-	-	9	-	-	3 ^E	-	30	42
41	R. Cranston / T. Latta	-	-	3	-	-	1 ^E	-	15	19
42	P. McKinnon / C. Ellis	1 ^E	1 ^E	8	1 ^E	2 ^E	1 ^E	-	10	24
43	M. Lambert / J. Howell	7	3 ^E	*	1 ^E	3	2 ^E	-	50	66

* Did not report to time control E Early arrival at time control

SECTION BY SECTION SCORES - DIVISION 2

No	Crew	2	Vias	3	Vias	4	5	Vias	6	7	Vias	8	Vias	9	10	Div 2	TOTAL
1	A. Upton / M. Laidlay	-	-	6	-	3	-	-	4	-	-	1	-	1	-	15	15
2	G. Gibson / J. Cole	-	5	7	-	3	DNF									DNF	DNF
3	D. Officer / K. Officer	-	5	5	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14	15
4	R. Hartmann / D. Smith	-	-	6	-	3	-	-	5	-	-	3	-	2	-	19	19
5	K. Harper / D. Gallacher	-	-	6	-	9	-	-	6	-	-	2	-	3	-	26	37
6	I. Swan / G. Vaux	-	-	6	-	3	-	-	17	-	-	6	-	1	-	33	41
7	S. Ashton / R. Nixon	-	5	11	-	3	-	-	4	-	-	1	-	1	-	25	47
8	D. Brown / D. Carra	-	5	32	-	9	-	-	14	-	-	3	-	1	-	64	75
9	G. Wallis / D. Allan	-	10	9	-	4	-	-	17	-	-	9	-	4	-	53	65
10	M. Welsh / R. Thorpe	-	-	6	-	6	-	-	5	-	-	4	-	1	-	22	35
11	R. Lee / M. Lee	-	-	9	-	5	-	-	6	-	-	7	-	6	-	33	47
12	D. Norman / R. Knight	-	-	14	-	5	-	-	17	-	-	4	-	3	-	43	58
13	T. Ahearne / L. Garth	-	15	19	-	35	-	-	7	-	-	6	-	6	-	88	113
14	L. Shadwick / D. Smith	-	-	11	-	8	-	-	18	-	10	4	-	3	-	54	71
15	K. Winter / P. Maurer	-	5	20	-	9	-	-	7	-	-	7	-	17	-	65	68
17	S. Willett / M. Kelly	-	-	30	-	9	-	-	9	-	-	8	-	6	-	62	88
18	T. Reynolds / S. Reynolds	-	15	38	10	9	-	-	14	-	-	10	-	10	-	106	132
19	K. Cuttle / T. Cuttle	-	5	16	-	11	-	-	10	-	-	4	-	2	-	48	64
20	J. Wald / A. McBain	-	-	DNF												DNF	DNF
21	F. Horobin / W. Brocklebank	-	-	18	-	4	-	-	8	DNF						DNF	DNF
22	B. Hogan / T. Harvey	-	15	49	10	2	-	-	22	-	-	4	-	-L	-L	102	115
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	-	-	16	-	8	-	-	9	-	-	9	-	DNF		DNF	DNF
24	S. Canny / T. Shepherd	-	15	11	-	24	-	-	4	-	-	4	-	2	-	60	74
25	B. Canny / P. Crosbie	-	5	15 ^P	20	6	-	-	8	-	-	10	-	6	-	70	97
26	M. Long / V. Haskett	-	5	14	-	8	-	-	3	-	-	3	-	3	-	36	52
27	R. Feagan / C. Chester	-	10	7	-	10	-	-	19	-	-	3	-	5	-	54	86
28	R. Price / W. Murphy	-	5	17	-	16	3 ^E	-	16	5 ^E	-	1	-	2	-	65	99
29	P. Otzen / P. Franklin	-	5	8	-	5	-	-	7	-	-	5	-	4	-	34	56
30	S. Crane / L. Crane	-	15	18	10	22	-	-	7	-	10	4	-	3	-	89	160
31	G. Ninnes / C. Bellew	-	5	43	-	12	-	-	13	-	-	12	-	-L	-L	85	114
32	A. Hall / J. Coyne	-	5	10	-	6	-	-	4	-	-	5	-	5	-	35	54
33	G. Pate / G. McAliece	-	5	29	-	10	-	-	17	-	10	10	-	10	-	91	108
34	G. Hale / A. Baker	-	5	16	-	16	2 ^E	-	8	-	-	4	-	3	-	54	78
35	D. McKenzie / W. Pryor	-	-	14	-	23	-	-	9	-	-	10	-	4	-	60	76
36	S. Honey / T. Hall	-	5	31	-	10	-	-	8	-	-	10	-	11	-	75	89
37	J. Ericson / S. Smith	-	10	53	10	*	-	-	-L	17 ^E	-	-L	-	-L	-L	90	115
38	A. Van Winden / S. Jennison	-	-	10	10	8	-	-	10	DNF						DNF	DNF
39	G. Park / L. Schulz	-	10	23	-	20	-	-	9	-	-	12	-	12	-	86	166
40	M. Attwood / R. Clough	-	5	13	20	-	-	-	4	-	-	6	-	6	-	54	96
41	R. Cranston / T. Latta	-	5	14	-	21	-	-	12	13 ^E	-	8	-	8	-	81	100
42	P. McKinnon / C. Ellis	-	-	15	-	13	-	-	8	-	-	6	-	16	-	58	82
43	M. Lambert / J. Howell	DNF														DNF	DNF

* Did not report to time control E Early arrival at time control L Out of late time at major control

P Includes 2 min penalty early departure from major control

VIAS - DIVISION 1

No	Crew	1 Psg	1 Z	1 A	1 Psg	1 C	1 Psg	1 S	1 R7	1 Psg	1 E	1 Psg	1 R8	1 L/B	1 A	1 N	1 A	1 Psg
1	A. Upton / M. Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	G. Gibson / J. Cole	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3	D. Officer / K. Officer	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	R. Hartmann / D. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	K. Harper / D. Gallacher	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	I. Swan / G. Vaux	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	S. Ashton / R. Nixon	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
8	D. Brown / D. Carra	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
9	G. Wallis / D. Allan	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10	M. Welsh / R. Thorpe	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
11	R. Lee / M. Lee	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
12	D. Norman / R. Knight	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	T. Ahearn / L. Garth	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
14	L. Shadwick / D. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	K. Winter / P. Maurer	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
17	S. Willett / M. Kelly	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
18	T. Reynolds / S. Reynolds	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19	K. Cuttle / T. Cuttle	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20	J. Wald / A. McBain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
21	F. Horobin / W. Brocklebank	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
22	B. Hogan / T. Harvey	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
24	S. Canny / T. Shepherd	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
25	B. Canny / P. Crosbie	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
26	M. Long / V. Haskett	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
27	R. Feagan / C. Chester	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
28	R. Price / W. Murphy	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
29	P. Otzen / P. Franklin	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
30	S. Crane / L. Crane	Y	N	Y	Y	Y	WD	Y	N	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y
31	G. Nannes / C. Bellew	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
32	A. Hall / J. Coyne	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
33	G. Pate / G. McAlicie	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
34	G. Hale / A. Baker	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
35	D. McKenzie / W. Pryor	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
36	S. Honey / T. Hall	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
37	J. Ericson / S. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
38	A. Van Winden / S. Jennison	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	N	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y
39	G. Park / L. Schulz	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y
40	M. Attwood / R. Clough	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y
41	R. Cranston / T. Latta	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
42	P. McKinnon / C. Ellis	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
43	M. Lambert / J. Howell	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y

VIAS - DIVISION 2

No	Crew	3 H	3 Y	3 Psg	3 F	3 B	3 T	3 2	4 U	4 Psg	4 Psg	6 A	6 S	6 Psg	6 Psg	8 C	8 4	9 Psg
1	A. Upton / M. Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	G. Gibson / J. Cole	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DNF						
3	D. Officer / K. Officer	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	R. Hartmann / D. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	K. Harper / D. Gallacher	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	I. Swan / G. Vaux	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	S. Ashton / R. Nixon	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
8	D. Brown / D. Carra	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
9	G. Wallis / D. Allan	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10	M. Welsh / R. Thorpe	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
11	R. Lee / M. Lee	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
12	D. Norman / R. Knight	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	T. Ahearne / L. Garth	N	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
14	L. Shadwick / D. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
15	K. Winter / P. Maurer	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
17	S. Willett / M. Kelly	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
18	T. Reynolds / S. Reynolds	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19	K. Cuttle / T. Cuttle	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20	J. Wald / A. McBain	DNF																
21	F. Horobin / W. Brocklebank	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DNF		
22	B. Hogan / T. Harvey	N	Y	WD	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DNF
24	S. Canny / T. Shepherd	N	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
25	B. Canny / P. Crosbie	Y	Y	WD	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
26	M. Long / V. Haskett	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
27	R. Feagan / C. Chester	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
28	R. Price / W. Murphy	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
29	P. Otzen / P. Franklin	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
30	S. Crane / L. Crane	N	Y	WD	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
31	G. Ninnis / C. Bellew	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
32	A. Hall / J. Coyne	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
33	G. Pate / G. McAlicie	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
34	G. Hale / A. Baker	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
35	D. McKenzie / W. Pryor	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
36	S. Honey / T. Hall	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
37	J. Ericson / S. Smith	N	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
38	A. Van Winden / S. Jennison	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DNF		
39	G. Park / L. Schulz	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
40	M. Attwood / R. Clough	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
41	R. Cranston / T. Latta	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
42	P. McKinnon / C. Ellis	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
43	M. Lambert / J. Howell	DNF																

OUTRIGHT PROGRESSIVE PLACINGS

NoCrew	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9
1 A. Upton / M. Laidlay	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	1	1	=1
2 G. Gibson / J. Cole	=1	=1	=5	=3	=5	5	5	=4	=4	DNF		
3 D. Officer / K. Officer	=1	=25	=5	=3	=3	=3	=3	3	3	3	2	=1
4 R. Hartmann / D. Smith	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	2	3	3
5 K. Harper / D. Gallacher	=1	=1	=34	=10	=9	=8	=8	=6	8	5	=4	5
6 I. Swan / G. Vaux	=1	=1	=27	7	7	7	7	=4	=4	=6	6	6
7 S. Ashton / R. Nixon	=1	=1	=34	=36	=31	=26	=26	=20	17	11	9	=7
8 D. Brown / D. Carra	=1	=1	=1	=10	=9	=8	=8	26	22	=23	21	18
9 G. Wallis / D. Allan	=1	=1	=5	=10	=9	=10	10	14	11	16	15	14
10 M. Welsh / R. Thorpe	=1	=1	=5	=10	=13	=10	=11	8	=6	4	=4	4
11 R. Lee / M. Lee	=1	=1	=27	=26	=20	=15	=14	9	9	=6	7	=7
12 D. Norman / R. Knight	=1	=1	=16	=23	=20	=15	17	12	10	15	14	12
13 T. Ahearne / L. Garth	=35	=36	=23	=26	=20	=32	=30	32	36	33	31	30
14 L. Shadwick / D. Smith	=35	=36	=23	=26	=25	=21	=22	=10	12	17	18	16
15 K. Winter / P. Maurer	=35	=25	=16	6	=5	6	6	=10	13	=9	12	15
17 S. Willett / M. Kelly	=35	=25	=23	39	=37	=32	=32	=30	29	26	25	23
18 T. Reynolds / S. Reynolds	=1	=25	=23	=26	=25	=29	=32	37	37	36	34	31
19 K. Cuttle / T. Cuttle	=1	=1	=5	=18	=15	=19	=18	19	19	18	16	13
20 J. Wald / A. McBain	=1	=25	=5	=10	=13	=10	=11	DNF				
21 F. Horobin / W. Brocklebank	=1	=25	=16	=26	=20	=19	=18	=15	14	=12	DNF	
22 B. Hogan / T. Harvey	=1	=1	=5	=23	=15	=13	=11	=35	=33	35	33	35
23 I. Ghiggino / I. Reddoch	=1	=1	=1	=3	=3	=3	=3	=6	=6	=6	8	DNF
24 S. Canny / T. Shepherd	=1	=1	=5	=18	=15	=13	=14	23	28	=21	=19	17
25 B. Canny / P. Crosbie	=1	=25	=16	=23	=20	=32	34	25	31	29	27	26
26 M. Long / V. Haskett	=1	=25	=16	=18	=15	=21	=18	=17	18	=12	=10	9
27 R. Feagan / C. Chester	=1	=25	=16	=18	=39	36	36	27	=23	=27	24	22
28 R. Price / W. Murphy	41	40	30	8	=31	37	37	=30	30	31	29	27
29 P. Otzen / P. Franklin	=1	=1	=34	9	8	=26	=26	=17	=15	14	13	11
30 S. Crane / L. Crane	=1	42	41	41	41	=40	41	39	39	38	36	32
31 G. Ninnis / C. Bellew	=1	=1	=5	=10	=34	=32	35	=35	=33	34	32	34
32 A. Hall / J. Coyne	=1	=1	=5	=10	=28	=24	=24	=15	=15	=9	=10	10
33 G. Pate / G. McAliee	=1	39	29	31	27	23	=22	29	=26	=27	30	29
34 G. Hale / A. Baker	=1	=1	=34	38	=34	28	=28	24	=26	=23	22	20
35 D. McKenzie / W. Pryor	=1	=1	=5	=10	=9	=15	=18	13	21	20	=19	19
36 S. Honey / T. Hall	=1	=25	=16	=18	=15	=15	=14	28	25	=21	23	24
37 J. Ericson / S. Smith	=1	=1	=34	35	=31	=29	=30	38	40	39	37	36
38 A. Van Winden / S. Jennison	=1	=1	31	=32	=37	39	39	34	=33	32	DNF	
39 G. Park / L. Schulz	=35	=25	40	40	=39	42	42	40	38	37	35	33
40 M. Attwood / R. Clough	=1	=1	33	34	30	38	38	33	32	30	26	25
41 R. Cranston / T. Latta	=1	=1	32	=32	=28	=24	=24	=20	=23	=23	28	28
42 P. McKinnon / C. Ellis	=35	=36	=34	=36	36	=29	=28	22	20	19	17	21
43 M. Lambert / J. Howell	42	41	42	42	42	=40	40	DNF				

GRADE PROGRESSIVE PLACINGS

NoCrew	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9
Grade A: (Grade A driver with any grade navigator)												
1 A. Upton / M. Laidlay	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	1	1	=1
2 G. Gibson / J. Cole	=1	=1	=4	=3	4	4	4	=4	=4	DNF		
3 D. Officer / K. Officer	=1	11	=4	=3	3	3	3	3	3	3	2	=1
4 R. Hartmann / D. Smith	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	2	3	3
5 K. Harper / D. Gallacher	=1	=1	=10	=6	=6	=6	=6	6	7	5	=4	5
6 I. Swan / G. Vaux	=1	=1	9	5	5	5	5	=4	=4	6	6	6
7 S. Ashton / R. Nixon	=1	=1	=10	11	11	11	11	10	9	7	7	7
8 D. Brown / D. Carra	=1	=1	=1	=6	=6	=6	=6	11	11	10	10	10
9 G. Wallis / D. Allan	=1	=1	=4	=6	=6	=8	8	8	8	8	8	9
10 M. Welsh / R. Thorpe	=1	=1	=4	=6	9	=8	9	7	6	4	=4	4
19 K. Cuttle / T. Cuttle	=1	=1	=4	10	10	10	10	9	10	9	9	8
Grade B: (Grade B driver with any grade navigator)												
11 R. Lee / M. Lee	=1	=1	6	=3	=2	=2	2	1	1	1	1	1
12 D. Norman / R. Knight	=1	=1	=1	2	=2	=2	3	4	2	3	3	2
13 T. Ahearne / L. Garth	=3	=5	=3	=3	=2	=5	5	6	6	6	6	6
14 L. Shadwick / D. Smith	=3	=5	=3	=3	5	4	4	=2	3	4	4	4
15 K. Winter / P. Maurer	=3	=3	=1	1	1	1	1	=2	4	2	2	3
17 S. Willett / M. Kelly	=3	=3	=3	6	6	=5	6	5	5	5	5	5
Grade C: (Grade C driver with any grade navigator)												
18 T. Reynolds / S. Reynolds	=1	=13	13	=14	11	=14	16	20	20	20	18	15
20 J. Wald / A. McBain	=1	=13	=2	=4	4	2	=2	DNF				
21 F. Horobin / W. Brocklebank	=1	=13	=8	=14	=9	7	=6	=3	2	=3	DNF	
22 B. Hogan / T. Harvey	=1	=1	=2	=12	=5	=3	=2	=18	=17	19	17	19
23 I. Ghiggino / I. Reddoch	=1	=1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	DNF
24 S. Canny / T. Shepherd	=1	=1	=2	=8	=5	=3	=4	9	13	=8	=6	4
25 B. Canny / P. Crosbie	=1	=13	=8	=12	=9	=17	17	11	15	14	12	11
26 M. Long / V. Haskett	=1	=13	=8	=8	=5	8	=6	=5	5	=3	=2	1
27 R. Feagan / C. Chester	=1	=13	=8	=8	=22	19	19	12	=8	=12	10	8
28 R. Price / W. Murphy	24	23	15	2	=16	20	20	15	14	16	14	12
29 P. Otzen / P. Franklin	=1	=1	=19	3	2	12	12	=5	=3	5	4	3
30 S. Crane / L. Crane	=1	25	24	24	24	=23	24	22	22	22	20	16
31 G. Ninnes / C. Bellew	=1	=1	=2	=4	=18	=17	18	=18	=17	18	16	18
32 A. Hall / J. Coyne	=1	=1	=2	=4	=13	=10	=10	=3	=3	2	=2	2
33 G. Pate / G. McAliece	=1	22	14	16	12	9	9	14	=11	=12	15	14
34 G. Hale / A. Baker	=1	=1	=19	22	=18	13	=13	10	=11	=10	8	6
35 D. McKenzie / W. Pryor	=1	=1	=2	=4	3	=5	=6	2	7	7	=6	5
36 S. Honey / T. Hall	=1	=13	=8	=8	=5	=5	=4	13	10	=8	9	9
37 J. Ericson / S. Smith	=1	=1	=19	20	=16	=14	15	21	23	23	21	20
38 A. Van Winden / S. Jennison	=1	=1	16	=17	21	22	22	17	=17	17	DNF	
39 G. Park / L. Schulz	=22	=13	23	23	=22	25	25	23	21	21	19	17
40 M. Attwood / R. Clough	=1	=1	18	19	15	21	21	16	16	15	11	10
41 R. Cranston / T. Latta	=1	=1	17	=17	=13	=10	=10	7	=8	=10	13	13
42 P. McKinnon / C. Ellis	=22	21	=19	21	20	=14	=13	8	6	6	5	7
43 M. Lambert / J. Howell	25	24	25	25	25	=23	23	DNF				

CATEGORY PROGRESSIVE PLACINGS

No	Crew	Car	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9
Category 1: HRC Pre 1968 – Class C: 1301-1600cc														
1	A. Upton / M. Laidlay	Datsun Bluebird P510	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	1	1	1
4	R. Hartmann / D. Smith	Datsun Bluebird	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	2	2	2
Category 1: HRC Pre 1968 – Class D: 1601-2000cc														
2	G. Gibson / J. Cole	BMW 2002	1	1	1	1	=1	1	1	1	1	DNF		
13	T. Ahearne / L. Garth	Peugeot 404	=2	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3
15	K. Winter / P. Maurer	Volvo 144S	=2	2	2	2	=1	2	2	2	2	1	1	1
28	R. Price / W. Murphy	Volvo 144GT	4	4	4	3	4	4	4	3	3	2	2	2
Category 1: HRC Pre 1968 – Class E: Over 2000cc														
11	R. Lee / M. Lee	Triumph Mk1 2.5PI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Category 2: HRC 1968-75														
5	K. Harper / D. Gallacher	Ford Escort RS2000	=1	=1	=5	=1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	S. Ashton / R. Nixon	Mitsubishi Galant	=1	=1	=5	6	5	4	4	4	3	3	2	2
25	B. Canny / P. Crosbie	Peugeot 504	=1	=5	=3	5	3	=5	5	5	5	5	5	5
26	M. Long / V. Haskett	Datsun 180B SSS	=1	=5	=3	4	2	2	2	3	4	4	=3	3
30	S. Crane / L. Crane	Mitsubishi Galant A51	=1	8	8	8	8	7	7	7	8	8	8	6
31	G. Ninnes / C. Bellew	Mitsubishi Galant	=1	=1	=1	=1	6	=5	6	6	6	6	6	8
32	A. Hall / J. Coyne	Peugeot 504	=1	=1	=1	=1	4	3	3	2	2	2	=3	4
39	G. Park / L. Schulz	Peugeot 504 Ti	8	=5	7	7	7	8	8	8	7	7	7	7
Category 3: HRC 1976-81														
22	B. Hogan / T. Harvey	Holden Commodore VH	=1	=1	=1	3	=2	1	1	6	6	6	6	6
34	G. Hale / A. Baker	Volkswagen Golf GLS	=1	=1	6	6	6	5	5	3	4	=3	2	2
35	D. McKenzie / W. Pryor	Volvo 244	=1	=1	=1	1	1	=2	3	1	1	1	1	1
36	S. Honey / T. Hall	Peugeot 504	=1	6	3	2	=2	=2	2	4	3	2	3	3
40	M. Attwood / R. Clough	Ford Escort RS2000	=1	=1	5	5	5	6	6	5	5	5	4	4
41	R. Cranston / T. Latta	Toyota Celica	=1	=1	4	4	4	4	4	2	2	=3	5	5
Category 4: PRC Pre 1981														
3	D. Officer / K. Officer	Mitsubishi Colt Galant	=1	=7	=2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	I. Swan / G. Vaux	Volvo 242 DL	=1	=1	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	D. Brown / D. Carra	Mitsubishi Sigma	=1	=1	1	=4	=4	3	3	9	9	9	9	8
9	G. Wallis / D. Allan	Peugeot 203	=1	=1	=2	=4	=4	=4	4	5	4	5	5	6
12	D. Norman / R. Knight	Peugeot 504	=1	=1	=6	9	8	6	6	4	3	4	4	4
14	L. Shadwick / D. Smith	Mazda 808	=12	=11	=8	=10	=9	8	=8	3	5	6	8	7
18	T. Reynolds / S. Reynolds	Datsun 180B	=1	=7	=8	=10	=9	=11	12	12	12	12	12	12
19	K. Cuttle / T. Cuttle	Holden Commodore VC	=1	=1	=2	=7	7	7	7	7	7	7	6	5
20	J. Wald / A. McBain	Datsun 1600	=1	=7	=2	=4	6	=4	5	DNF				
27	R. Feagan / C. Chester	Datsun P510	=1	=7	=6	=7	13	13	13	10	10	=10	10	10
29	P. Otzen / P. Franklin	Datsun 180B SSS	=1	=1	=12	3	3	10	10	6	6	3	3	3
33	G. Pate / G. McAliece	Datsun 180B	=1	13	11	12	11	9	=8	11	11	=10	11	11
42	P. McKinnon / C. Ellis	Datsun 180B	=12	=11	=12	13	12	=11	11	8	8	8	7	9
Category 5: PRC Post 1980														
10	M. Welsh / R. Thorpe	Toyota T18	=1	=1	=1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	F. Horobin / W. Brocklebank	Hyundai Excel	=1	4	3	3	3	3	3	2	2	2	DNF	
24	S. Canny / T. Shepherd	Holden VS ute	=1	=1	=1	2	2	2	2	3	3	3	2	2
38	A. Van Winden / S. Jennison	Datsun Stanza	=1	=1	4	4	4	4	4	4	4	4	DNF	
Category 8: Road Cars														
17	S. Willett / M. Kelly	Datsun 180B	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	2	1
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	Peugeot 203	=1	=1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	DNF
37	J. Ericson / S. Smith	Mitsubishi Starion	=1	=1	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2
43	M. Lambert / J. Howell	Hillman Minx	4	4	4	4	4	4	4	DNF				

OUTRIGHT SECTION PLACINGS

NoCrew	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9
1 A. Upton / M. Laidlay	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=2	=3	=2	=2
2 G. Gibson / J. Cole	=1	=1	=7	=1	=21	=1	=1	10	=2	DNF		
3 D. Officer / K. Officer	=1	=28	=1	=1	=1	=1	=1	=7	1	1	1	1
4 R. Hartmann / D. Smith	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=2	=8	=6	=7
5 K. Harper / D. Gallacher	=1	=1	*	=9	=1	=1	=1	=1	=17	=10	5	=11
6 I. Swan / G. Vaux	=1	=1	=29	=1	=1	31	=1	=1	=2	=32	=18	=2
7 S. Ashton / R. Nixon	=1	=1	*	=24	=1	=1	=23	=16	=2	=3	=2	=2
8 D. Brown / D. Carra	=1	=1	=1	=24	=1	=1	=1	36	=17	=29	=6	=2
9 G. Wallis / D. Allan	=1	=1	=7	=11	=1	=17	=1	=21	=7	=32	=26	=17
10 M. Welsh / R. Thorpe	=1	=1	=7	=11	=21	=1	=23	=1	=12	=8	=10	=2
11 R. Lee / M. Lee	=1	=1	=29	=11	=1	=1	=1	6	=9	=10	=22	=22
12 D. Norman / R. Knight	=1	=1	=26	=24	=21	=1	=23	=12	=9	=32	=10	=11
13 T. Ahearne / L. Garth	=35	=28	=7	=24	=1	=34	=1	=33	39	=12	=18	=22
14 L. Shadwick / D. Smith	=35	=28	=7	=24	=21	=17	=23	9	=14	36	=34	=11
15 K. Winter / P. Maurer	=35	=1	=7	=1	=1	=17	=1	28	=17	=12	=22	33
17 S. Willett / M. Kelly	=35	=1	=26	42	=21	=1	=23	30	=17	=21	=24	=22
18 T. Reynolds / S. Reynolds	=1	=28	=26	=24	=21	33	=37	38	31	=29	=28	=28
19 K. Cuttle / T. Cuttle	=1	=1	=7	=24	=21	26	=23	=25	24	=25	=10	=7
20 J. Wald / A. McBain	=1	=28	=1	=11	=21	=1	=23	DNF				
21 F. Horobin / W. Brocklebank	=1	=28	=7	=38	=1	=17	=23	=19	=7	=16	DNF	
22 B. Hogan / T. Harvey	=1	=1	=7	=38	=1	=1	=1	40	=25	38	=10	L
23 I. Ghiggino / I. Reddoch	=1	=1	=1	=9	=1	=1	=1	=16	=14	=21	=26	DNF
24 S. Canny / T. Shepherd	=1	=1	=7	=24	=21	=1	=23	29	36	=3	=10	=7
25 B. Canny / P. Crosbie	=1	=28	=7	=24	=21	=34	=37	24	37	=16	=28	=22
26 M. Long / V. Haskett	=1	=28	=7	=11	=21	=27	=1	=21	=14	2	=6	=11
27 R. Feagan / C. Chester	=1	=28	=7	=11	=41	32	=1	18	=21	37	=6	=20
28 R. Price / W. Murphy	41	=28	=7	=1	=41	37	=23	27	=28	31	=2	=7
29 P. Otzen / P. Franklin	=1	=1	*	=1	=1	=34	=23	11	=9	=12	=16	=17
30 S. Crane / L. Crane	=1	42	=32	=24	=1	41	41	=31	38	=12	=34	=11
31 G. Ninnes / C. Bellew	=1	=1	=7	=11	40	=27	40	37	=25	28	=32	L
32 A. Hall / J. Coyne	=1	=1	=7	=11	=38	=17	=1	=14	=12	=3	=16	=20
33 G. Pate / G. McAliece	=1	41	=7	=24	=21	=1	=1	=33	=21	=32	36	=28
34 G. Hale / A. Baker	=1	=1	*	=38	=1	=17	=23	=25	=28	=16	=10	=11
35 D. McKenzie / W. Pryor	=1	=1	=7	=11	=1	=27	=37	=12	35	=21	=28	=17
36 S. Honey / T. Hall	=1	=28	=7	=11	=21	=17	=1	35	=21	=16	=28	30
37 J. Ericson / S. Smith	=1	=1	*	=11	=21	=27	=23	39	*	L	L	L
38 A. Van Winden / S. Jennison	=1	=1	31	=24	=38	40	=23	=7	30	=25	DNF	
39 G. Park / L. Schulz	=35	=1	36	41	=35	42	42	=31	=32	=21	=32	31
40 M. Attwood / R. Clough	=1	=1	35	=11	=1	38	=1	=19	=32	=3	=18	=22
41 R. Cranston / T. Latta	=1	=1	=32	=11	=1	=17	=1	=21	34	27	=24	27
42 P. McKinnon / C. Ellis	=35	=28	=32	=24	=35	=17	=1	=14	27	=16	=18	32
43 M. Lambert / J. Howell	42	40	*	=24	37	39	=1	DNF				

* Did not report to time control L Out of late time at major control

GRADE SECTION PLACINGS

NoCrew	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9
Grade A: (Grade A driver with any grade navigator)												
1 A. Upton / M. Laidlay	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=2	=2	=2	=2
2 G. Gibson / J. Cole	=1	=1	=5	=1	=9	=1	=1	7	=2	DNF		
3 D. Officer / K. Officer	=1	11	=1	=1	=1	=1	=1	6	1	1	1	1
4 R. Hartmann / D. Smith	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=2	=4	=5	=7
5 K. Harper / D. Gallacher	=1	=1	*	6	=1	=1	=1	=1	=9	6	4	9
6 I. Swan / G. Vaux	=1	=1	9	=1	=1	11	=1	=1	=2	=9	9	=2
7 S. Ashton / R. Nixon	=1	=1	*	=9	=1	=1	=9	8	=2	=2	=2	=2
8 D. Brown / D. Carra	=1	=1	=1	=9	=1	=1	=1	11	=9	8	=5	=2
9 G. Wallis / D. Allan	=1	=1	=5	=7	=1	9	=1	9	7	=9	10	10
10 M. Welsh / R. Thorpe	=1	=1	=5	=7	=9	=1	=9	=1	8	=4	=7	=2
19 K. Cuttle / T. Cuttle	=1	=1	=5	=9	=9	10	=9	10	11	7	=7	=7
Grade B: (Grade B driver with any grade navigator)												
11 R. Lee / M. Lee	=1	=1	6	2	=1	=1	=1	1	=1	1	=3	=3
12 D. Norman / R. Knight	=1	=1	=4	=3	=4	=1	=4	3	=1	5	1	=1
13 T. Ahearne / L. Garth	=3	=5	=1	=3	=1	6	=1	6	6	=2	2	=3
14 L. Shadwick / D. Smith	=3	=5	=1	=3	=4	=4	=4	2	3	6	6	=1
15 K. Winter / P. Maurer	=3	=1	=1	1	=1	=4	=1	4	=4	=2	=3	6
17 S. Willett / M. Kelly	=3	=1	=4	6	=4	=1	=4	5	=4	4	5	=3
Grade C: (Grade C driver with any grade navigator)												
18 T. Reynolds / S. Reynolds	=1	=14	15	=14	=10	17	=20	21	15	18	=13	=13
20 J. Wald / A. McBain	=1	=14	=1	=4	=10	=1	=12	DNF				
21 F. Horobin / W. Brocklebank	=1	=14	=3	=22	=1	=6	=12	=8	1	=7	DNF	
22 B. Hogan / T. Harvey	=1	=1	=3	=22	=1	=1	=1	23	=9	22	=4	L
23 I. Ghiggino / I. Reddoch	=1	=1	=1	3	=1	=1	=1	6	=4	=12	12	DNF
24 S. Canny / T. Shepherd	=1	=1	=3	=14	=10	=1	=12	15	20	=2	=4	=1
25 B. Canny / P. Crosbie	=1	=14	=3	=14	=10	=18	=20	12	21	=7	=13	=10
26 M. Long / V. Haskett	=1	=14	=3	=4	=10	=12	=1	=10	=4	1	=2	=3
27 R. Feagan / C. Chester	=1	=14	=3	=4	=24	16	=1	7	=6	21	=2	=8
28 R. Price / W. Murphy	24	=14	=3	=1	=24	20	=12	14	=12	19	1	=1
29 P. Otzen / P. Franklin	=1	=1	*	=1	=1	=18	=12	2	2	=5	=7	=6
30 S. Crane / L. Crane	=1	25	=17	=14	=1	24	24	=16	22	=5	19	=3
31 G. Ninnes / C. Bellew	=1	=1	=3	=4	23	=12	23	20	=9	17	=17	L
32 A. Hall / J. Coyne	=1	=1	=3	=4	=21	=6	=1	=4	3	=2	=7	=8
33 G. Pate / G. McAliee	=1	24	=3	=14	=10	=1	=1	18	=6	20	20	=13
34 G. Hale / A. Baker	=1	=1	*	=22	=1	=6	=12	13	=12	=7	=4	=3
35 D. McKenzie / W. Pryor	=1	=1	=3	=4	=1	=12	=20	3	19	=12	=13	=6
36 S. Honey / T. Hall	=1	=14	=3	=4	=10	=6	=1	19	=6	=7	=13	15
37 J. Ericson / S. Smith	=1	=1	*	=4	=10	=12	=12	22	*	L	L	L
38 A. Van Winden / S. Jennison	=1	=1	16	=14	=21	23	=12	1	14	15	DNF	
39 G. Park / L. Schulz	=22	=1	21	25	=18	25	25	=16	=16	=12	=17	16
40 M. Attwood / R. Clough	=1	=1	20	=4	=1	21	=1	=8	=16	=2	=9	=10
41 R. Cranston / T. Latta	=1	=1	=17	=4	=1	=6	=1	=10	18	16	11	12
42 P. McKinnon / C. Ellis	=22	=14	=17	=14	=18	=6	=1	=4	11	=7	=9	17
43 M. Lambert / J. Howell	25	23	*	=14	20	22	=1	DNF				

* Did not report to time control L Out of late time at major control

CATEGORY SECTION PLACINGS

No	Crew	Car	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9
Category 1: HRC Pre 1968 – Class C: 1301-1600cc														
1	A. Upton / M. Laidlay	Datsun Bluebird P510	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	1	1	1
4	R. Hartmann / D. Smith	Datsun Bluebird	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	=1	2	2	2
Category 1: HRC Pre 1968 – Class D: 1601-2000cc														
2	G. Gibson / J. Cole	BMW 2002	1	=1	=1	=1	3	1	=1	1	1	DNF		
13	T. Ahearne / L. Garth	Peugeot 404	=2	=3	=1	4	=1	3	=1	4	4	=1	2	2
15	K. Winter / P. Maurer	Volvo 144S	=2	=1	=1	=1	=1	2	=1	3	2	=1	3	3
28	R. Price / W. Murphy	Volvo 144GT	4	=3	=1	=1	4	4	4	2	3	3	1	1
Category 1: HRC Pre 1968 – Class E: Over 2000cc														
11	R. Lee / M. Lee	Triumph Mk1 2.5PI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Category 2: HRC 1968-75														
5	K. Harper / D. Gallacher	Ford Escort RS2000	=1	=1	*	1	=1	=1	=1	1	4	4	2	=2
7	S. Ashton / R. Nixon	Mitsubishi Galant	=1	=1	*	=5	=1	=1	4	3	1	=2	1	1
25	B. Canny / P. Crosbie	Peugeot 504	=1	=6	=1	=5	=4	6	5	5	7	6	5	6
26	M. Long / V. Haskett	Datsun 180B SSS	=1	=6	=1	=2	=4	=4	=1	4	3	1	3	=2
30	S. Crane / L. Crane	Mitsubishi Galant A51	=1	8	5	=5	=1	7	7	=6	8	5	8	=2
31	G. Ninnes / C. Bellew	Mitsubishi Galant	=1	=1	=1	=2	8	=4	6	8	5	8	=6	L
32	A. Hall / J. Coyne	Peugeot 504	=1	=1	=1	=2	7	3	=1	2	2	=2	4	5
39	G. Park / L. Schulz	Peugeot 504 Ti	8	=1	6	8	6	8	8	=6	6	7	=6	7
Category 3: HRC 1976-81														
22	B. Hogan / T. Harvey	Holden Commodore VH	=1	=1	=1	=5	=1	1	=1	6	2	6	=1	L
34	G. Hale / A. Baker	Volkswagen Golf GLS	=1	=1	*	=5	=1	=2	5	4	3	=2	=1	1
35	D. McKenzie / W. Pryor	Volvo 244	=1	=1	=1	=1	=1	5	6	1	6	4	=5	2
36	S. Honey / T. Hall	Peugeot 504	=1	6	=1	=1	6	=2	=1	5	1	=2	=5	5
40	M. Attwood / R. Clough	Ford Escort RS2000	=1	=1	5	=1	=1	6	=1	2	4	1	3	3
41	R. Cranston / T. Latta	Toyota Celica	=1	=1	4	=1	=1	=2	=1	3	5	5	4	4
Category 4: PRC Pre 1981														
3	D. Officer / K. Officer	Mitsubishi Colt Galant	=1	=7	=1	=1	=1	=1	=1	2	1	1	1	1
6	I. Swan / G. Vaux	Volvo 242 DL	=1	=1	11	=1	=1	10	=1	1	2	=7	=7	=2
8	D. Brown / D. Carra	Mitsubishi Sigma	=1	=1	=1	=7	=1	=1	=1	11	7	=5	=2	=2
9	G. Wallis / D. Allan	Peugeot 203	=1	=1	=4	=4	=1	=6	=1	8	3	=7	9	=7
12	D. Norman / R. Knight	Peugeot 504	=1	=1	=9	=7	=6	=1	=8	5	=4	=7	=4	=5
14	L. Shadwick / D. Smith	Mazda 808	=12	=7	=4	=7	=6	=6	=8	3	6	11	11	=5
18	T. Reynolds / S. Reynolds	Datsun 180B	=1	=7	=9	=7	=6	12	13	12	12	=5	10	=10
19	K. Cuttle / T. Cuttle	Holden Commodore VC	=1	=1	=4	=7	=6	9	=8	9	10	4	=4	4
20	J. Wald / A. McBain	Datsun 1600	=1	=7	=1	=4	=6	=1	=8	DNF				
27	R. Feagan / C. Chester	Datsun P510	=1	=7	=4	=4	13	11	=1	7	=8	12	=2	9
29	P. Otzen / P. Franklin	Datsun 180B SSS	=1	=1	*	=1	=1	13	=8	4	=4	2	6	=7
33	G. Pate / G. McAliece	Datsun 180B	=1	13	=4	=7	=6	=1	=1	10	=8	=7	12	=10
42	P. McKinnon / C. Ellis	Datsun 180B	=12	=7	12	=7	12	=6	=1	6	11	3	=7	12
Category 5: PRC Post 1980														
10	M. Welsh / R. Thorpe	Toyota T18	=1	=1	=1	1	=2	=1	=1	1	2	2	=1	1
21	F. Horobin / W. Brocklebank	Hyundai Excel	=1	4	=1	4	1	3	=1	3	1	3	DNF	
24	S. Canny / T. Shepherd	Holden VS ute	=1	=1	=1	=2	=2	=1	=1	4	4	1	=1	2
38	A. Van Winden / S. Jennison	Datsun Stanza	=1	=1	4	=2	4	4	=1	2	3	4	DNF	
Category 8: Road Cars														
17	S. Willett / M. Kelly	Datsun 180B	3	=1	2	4	=2	=1	=3	2	2	=1	1	1
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	Peugeot 203	=1	=1	1	1	1	=1	=1	1	1	=1	2	DNF
37	J. Ericson / S. Smith	Mitsubishi Starion	=1	=1	*	2	=2	3	=3	3	*	L	L	L
43	M. Lambert / J. Howell	Hillman Minx	4	4	*	3	4	4	=1	DNF				

* Did not report to time control L Out of late time at major control

SECTION TIMES - INFORMATION ONLY

No	Crew	P1	P2	P3	P4	P5	P6	1	3	4	6	8	9	TOTAL
1	A. Upton / M. Laidlay	15:06	32:04	6:01	14:04	14:05	32:05	25:00	34:00	16:06	26:29	32:50	21:39	275:29
2	G. Gibson / J. Cole	15:09	32:06	5:59	14:03	13:58	32:05	25:20	35:42	16:14	DNF			
3	D. Officer / K. Officer	15:06	31:57	6:00	14:02	14:00	32:01	25:24	33:22	15:25	24:49	29:43	19:23	267:12
4	R. Hartmann / D. Smith	15:07	32:04	6:01	14:03	14:02	32:03	25:12	34:48	16:26	27:18	34:18	22:55	280:17
5	K. Harper / D. Gallacher	15:01	32:01	*	21:27	14:03	32:03	25:00	34:50	22:27	28:09	33:55	23:06	
6	I. Swan / G. Vaux	15:06	32:20	10:01	14:18	14:17	36:07	25:00	34:54	16:44	39:50	37:02	21:46	303:25
7	S. Ashton / R. Nixon	15:10	32:01	*	19:59	14:04	32:02	24:44	39:59	16:13	26:39	32:02	21:32	
8	D. Brown / D. Carra	15:21	32:09	6:05	13:57	14:15	32:13	25:00	60:04	22:13	36:28	34:15	21:59	319:59
9	G. Wallis / D. Allan	15:05	32:01	5:54	14:06	14:00	31:54	25:00	37:55	17:36	39:43	40:12	24:11	303:37
10	M. Welsh / R. Thorpe	15:10	32:05	5:48	14:04	13:58	32:00	24:55	34:17	19:16	27:03	35:10	21:53	281:39
11	R. Lee / M. Lee	15:05	32:01	10:12	14:00	14:00	32:14	25:00	37:48	18:14	28:45	38:23	26:55	298:37
12	D. Norman / R. Knight	15:01	32:49	8:16	15:10	13:03	32:59	24:42	42:39	18:36	39:17	35:35	23:49	307:56
13	T. Ahearne / L. Garth	14:35	31:52	5:31	13:54	14:23	31:33	25:10	47:46	48:59	29:45	37:54	26:25	333:47
14	L. Shadwick / D. Smith	14:21	31:12	5:39	13:36	15:50	33:31	24:41	39:06	21:23	40:24	35:26	23:15	304:24
15	K. Winter / P. Maurer	14:07	32:06	7:56	14:28	14:56	31:32	25:45	48:38	22:07	29:06	38:54	37:56	323:31
17	S. Willett / M. Kelly	14:03	32:02	8:04	13:57	13:57	32:16	24:41	58:25	22:19	31:24	39:38	26:22	323:08
18	T. Reynolds / S. Reynolds	15:00	31:09	8:25	13:13	13:38	41:08	27:17	66:55	22:50	36:24	41:27	30:00	353:26
19	K. Cuttle / T. Cuttle	15:01	32:00	7:22	13:41	13:59	34:45	24:12	44:53	24:41	32:35	35:41	22:25	307:15
20	J. Wald / A. McBain	15:03	31:59	6:05	14:04	13:51	32:01	24:57	DNF					
21	F. Horobin / W. Brocklebank	15:08	31:59	7:05	12:58	14:03	31:58	26:19	46:10	17:35	30:50	DNF		
22	B. Hogan / T. Harvey	15:03	32:01	7:02	12:58	14:00	32:01	25:05	77:23	15:12	44:32	35:14	33:54	
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	15:06	32:01	6:09	13:48	14:01	32:05	25:40	44:06	21:50	31:13	40:35	DNF	
24	S. Canny / T. Shepherd	15:06	32:02	7:27	15:02	13:56	32:09	24:51	39:33	37:10	26:50	35:54	22:08	308:08
25	B. Canny / P. Crosbie	15:10	31:25	5:42	15:06	13:56	33:41	23:20	41:21	19:51	30:03	41:10	26:16	303:01
26	M. Long / V. Haskett	15:25	31:45	5:54	14:19	15:15	35:41	25:11	42:22	21:05	25:28	34:36	23:33	296:34
27	R. Feagan / C. Chester	15:38	31:42	5:40	14:17	29:42	37:41	25:56	35:46	23:58	41:49	34:54	25:12	328:15
28	R. Price / W. Murphy	11:49	31:44	5:32	14:49	29:26	30:14	26:26	45:11	29:30	38:43	32:33	22:36	324:33
29	P. Otzen / P. Franklin	15:06	32:01	*	20:06	14:04	31:48	24:55	36:41	18:29	29:09	36:47	24:30	
30	S. Crane / L. Crane	15:06	31:05	9:27	13:10	14:24	38:53	20:25	46:11	35:03	29:59	35:35	23:59	319:17
31	G. Ninnes / C. Bellew	15:03	32:01	5:57	14:10	25:28	35:36	21:41	71:22	25:52	35:22	43:33	29:35	
32	A. Hall / J. Coyne	15:05	32:02	5:58	14:01	21:14	31:40	25:50	38:32	19:21	26:27	36:11	25:48	298:09
33	G. Pate / G. McAlicee	15:00	36:05	5:52	13:46	13:55	32:30	25:52	57:03	23:22	39:29	41:28	30:21	340:43
34	G. Hale / A. Baker	15:02	32:05	*	22:22	14:07	33:47	26:17	44:18	29:13	30:34	35:11	23:59	
35	D. McKenzie / W. Pryor	15:12	32:02	5:56	14:06	14:27	35:05	23:32	42:33	36:00	31:41	41:08	24:07	321:49
36	S. Honey / T. Hall	15:05	33:11	5:50	14:09	13:53	33:37	25:15	59:22	23:19	30:36	41:05	31:09	332:31
37	J. Ericson / S. Smith	15:54	32:13	*	20:03	13:57	35:35	24:48	81:39	*	37:48	47:49	30:10	
38	A. Van Winden / S. Jennison	15:13	32:19	8:43	13:47	21:03	37:00	24:55	38:59	21:02	32:39	DNF		
39	G. Park / L. Schulz	14:59	32:31	16:51	10:53	12:32	48:52	18:22	51:18	33:10	31:34	43:44	32:56	353:42
40	M. Attwood / R. Clough	15:17	32:06	15:55	14:12	14:07	29:38	25:25	41:45	11:55	26:24	37:05	26:02	295:51
41	R. Cranston / T. Latta	15:09	32:02	9:29	14:24	14:07	31:59	25:20	42:48	34:33	34:02	39:30	28:42	328:05
42	P. McKinnon / C. Ellis	14:46	31:26	14:54	13:58	12:07	31:49	25:10	43:58	26:18	30:46	37:29	36:20	325:01
43	M. Lambert / J. Howell	22:23	29:19	*	19:01	17:28	30:54	25:15	DNF					

LATE RUNNING TIME

No	Crew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Upton / M. Laidlay	0	0	6	9	9	13	13	14	15	15
2	G. Gibson / J. Cole	0	0	7	10	DNF					
3	D. Officer / K. Officer	0	0	5	7	7	9	9	9	10	10
4	R. Hartmann / D. Smith	0	0	6	9	9	14	14	17	19	19
5	K. Harper / D. Gallacher	1	0	6	15	15	21	25	27	30	30
6	I. Swan / G. Vaux	9	0	6	9	9	26	26	32	33	33
7	S. Ashton / R. Nixon	0	0	11	14	14	18	18	19	20	20
8	D. Brown / D. Carra	1	0	32	41	41	55	55	58	59	59
9	G. Wallis / D. Allan	0	0	9	13	13	30	30	39	43	43
10	M. Welsh / R. Thorpe	0	0	6	12	12	17	17	21	22	22
11	R. Lee / M. Lee	4	0	9	14	14	20	20	27	33	33
12	D. Norman / R. Knight	4	0	14	19	19	36	36	40	43	43
13	T. Ahearne / L. Garth	0	0	19	54	54	61	61	67	73	73
14	L. Shadwick / D. Smith	0	0	11	19	19	37	37	41	44	44
15	K. Winter / P. Maurer	2	0	20	29	29	36	36	43	60	60
17	S. Willett / M. Kelly	1	0	30	39	39	48	48	56	62	62
18	T. Reynolds / S. Reynolds	11	3	41	50	50	64	64	74	84	84
19	K. Cuttle / T. Cuttle	3	0	16	27	27	37	37	41	43	43
20	J. Wald / A. McBain	0	0	DNF							
21	F. Horobin / W. Brocklebank	1	0	18	22	22	30	DNF			
22	B. Hogan / T. Harvey	0	11	60	62	62	84	84	88	101L	101L
23	I. Ghiggino / I. Reddoch	0	0	16	24	24	33	33	42	DNF	
24	S. Canny / T. Shepherd	2	2	13	37	37	41	41	45	47	47
25	B. Canny / P. Crosbie	0	2	15	21	25	33	34	44	50	50
26	M. Long / V. Haskett	5	0	14	22	22	25	25	28	31	31
27	R. Feagan / C. Chester	22	0	7	17	17	36	36	39	44	44
28	R. Price / W. Murphy	12	6	23	39	36	52	47	48	50	50
29	P. Otzen / P. Franklin	0	0	8	13	13	20	23	28	32	32
30	S. Crane / L. Crane	4	1	19	41	41	48	48	52	55	55
31	G. Ninnes / C. Bellew	11	5	48	60	60	73	74	86	95L	95L
32	A. Hall / J. Coyne	7	19	29	35	35	39	39	44	49	49
33	G. Pate / G. McAliece	5	6	35	45	45	62	62	72	82	82
34	G. Hale / A. Baker	5	10	26	42	40	48	48	52	55	55
35	D. McKenzie / W. Pryor	2	1	15	38	38	47	47	57	61	61
36	S. Honey / T. Hall	3	0	31	41	41	49	49	59	70	70
37	J. Ericson / S. Smith	4	0	53	*	87	102L	85	101L	111L	111L
38	A. Van Winden / S. Jennison	15	0	10	18	18	28	DNF			
39	G. Park / L. Schulz	17	0	23	43	43	52	52	64	76	76
40	M. Attwood / R. Clough	8	1	14	14	14	18	18	24	30	30
41	R. Cranston / T. Latta	4	0	14	35	47	59	46	54	62	62
42	P. McKinnon / C. Ellis	6	3	18	31	31	39	39	45	61	61
43	M. Lambert / J. Howell	6	DNF								

L Out of late time at major control

CHALLENGE

No.	Crew	Car	Vias					Via Points	Time Points	Total Points	O/R
			G	B	E	D	D				
1	Alan Upton/Mark Laidlay	Datsun Bluebird P510	Y	Y	Y	Y	Y	0	0	0	1
4	Rick Hartmann/Dave Smith	Datsun Bluebird	Y	Y	Y	Y	Y	0	2	2	2
11	Roger Lee/Matt Lee	Triumph Mk1 2.5PI	Y	Y	Y	Y	Y	0	9	9	=3
35	David McKenzie/William Pryor	Volvo 244	Y	Y	Y	Y	Y	0	9	9	=3
17	Stephen Willett/Marc Kelly	Datsun 180B	Y	Y	Y	Y	Y	0	12	12	5
13	Tony Ahearne/Laurie Garth	Peugeot 404	Y	Y	Y	Y	Y	0	13	13	6
10	Mike Welsh/Rick Thorpe	Toyota T18	Y	Y	N	Y	N	20	1	21	7
36	Stephen Honey/Tim Hall	Peugeot 504	Y	Y	Y	Y	N	10	22	32	8
19	Keith Cuttle/Tyler Cuttle	Holden Commodore VC	Y	N	Y	Y	N	20	18	38	9
40	Mark Attwood/Richard Clough	Ford Escort RS2000	Y	Y	Y	Y	N	10	33	43	10
9	Graham Wallis/Dale Allan	Peugeot 203	Y	Y	Y	Y	N	10	40	50	11
34	Geoffrey Hale/Alan Baker	Volkswagen Golf GLS	Y	N	N	Y	N	30	29	59	12
25	Brian Canny/Paul Crosbie	Peugeot 504	Y	N	Y	Y	N	20	49 ^W	69	13

^W Includes 30 minute penalty Wrong Direction entry to major control